

BRANŻA DROGOWA

- ANEKS nr 2

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU:

PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH

ADRES INWESTYCJI:

DZ. NR EWID. 419/23
OBRĘB BARTKOWA-POSADOWA [0001]
JEDNOSTKA EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003_2]

PROJEKTANT:

mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI
nr upr: MAP/0281/POOD/10

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	.....
	1. Podstawa opracowania	.....
	2. Opis stanu istniejącego	.....
	3. Przeznaczenie i program użytkowy	.....
	4. Rozwiązania architektoniczno-budowlane	.....
	5. Zestawienie powierzchni	.....
	6. Geotechniczne warunki posadowienia	.....
	7. Zieleń	.....
	8. Pozostałe uwagi	.....
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	.....
	Przekroje typowe/ Szczegóły konstrukcyjne	DW-3

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejsze opracowanie uwzględnia zmiany, wynikające z nieistotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego projektu architektoniczno-budowlanego, a także wynikających z tego zmian w projekcie technicznym. W niniejszym opracowaniu uwzględniono tylko te fragmenty części opisowej, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. pkt 1, 4.2 i 6. Zmiany wyróżniono *kursywą*. Część rysunkowa uwzględnia tylko te rysunki, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. DW-3. **Niniejszy aneks w całości zastępuje Aneks nr 1.**

1. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)
- *Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami);

2. Opis stanu istniejącego.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

4.1. Rozwiązania wysokościowe:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie oraz w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022r. poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022r oraz Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”* przyjęto do celów projektowych I kategorię geotechniczną, grupę nośności podłoża – G1, kategorię ruchu KR1 dla wszystkich obiektów a warunki gruntowe określono jako proste.

Przy projektowaniu dolnych warstw konstrukcji mających na celu ewentualne wzmocnienie podłoża należy pamiętać o konieczności spełnienia warunku na mrozoodporność konstrukcji oraz zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia w przypadku występowania wód gruntowych.

CZTERY KRESKI

Na podstawie powyższych uwarunkowań zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja A – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placów manewrowych (grub. 55cm):

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S z betonu asfaltowego
- 6cm warstwa wiążąca z AC16S z betonu asfaltowego
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- 25cm dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej
- - geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

Konstrukcja B – konstrukcja nawierzchni pod wiatą (grub. 63cm):

- 18cm beton C30/37
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- 25cm dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej
- - geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

Konstrukcja C – konstrukcja nawierzchni rampy najazdowej (grub. 56cm):

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- 25cm dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej
- geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

W ramach planowanej inwestycji dla osiągnięcia założonych rzędnych posadowienia elementów konstrukcji drogowej wykonane zostaną nasypy. Należy pamiętać by wtórny moduł odkształcenia po wykonaniu nasypu a na warstwie, na której posadowiać będziemy konstrukcje nawierzchni (dolne warstwy podbudowy) E_2 był $\geq 30\text{MPa}$ a wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s powinien wynosić minimum 0,97.

4.3. Geometria drogi.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

4.4. Odwodnienie

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

4.5. Kolizje z sieciami.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

5. Zestawienie powierzchni

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję, wg – Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r), zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i inwentaryzacji w terenie.

Przyjęto grupę nośności podłoża jako G-1.

CZTERY KRESKI

7. Zielen:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

8. Pozostałe uwagi:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

Niniejszy aneks rozpatrywać łącznie z projektem pierwotnym.

Niniejszy aneks w całości zastępuje Aneks nr 1 w zakresie branży drogowej.

DATA :	PROJEKTANT:
MAJ 2025 r.	mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI nr upr: MAP/0281/POOD/10